



## THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Saturday, 10th August 1963.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. SRI S. Chellapandian) in the Chair.

### I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

#### STARRED QUESTIONS.

##### *Bus routes*

\* 81 Q.—SRI T. P. ALAGAMUTHU : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) how many new routes have been opened during 1961–62 by the Development Wing (transport), districtwise ; and

(b) how many permits have been granted among them?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) and (b) A statement<sup>a</sup> is placed on the Table of the House.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : டெவலப்மென்ட் விங்காக ஒப்பன் செய்யப்பட்ட பல ரூட்களில் ஸ்டே முடிவு செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அந்த ஸ்டே நீக்கப்படுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஒவ்வொன்றும் அப்போதைக் கப்போது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு முடிவு எடுத்துக் கொள்ளப் பட்டு வருகிறது.

திரு. எஸ். முத்துலிங்கம் : பஸ் பெர்மிட் டிரான்ஸ்பர்ஸ், இதுவரை யார் அனுமதி பேரில் அமுல் நடந்து வந்தது? இப்போது யார் அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி இப்போது தகவல் இல்லை.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : தஞ்சை ஜில்லாவில் புது பஸ் ரூட்கள் ஆரம்பிப்பது நிறுத்தப்பட்டிருப்பதின் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஜீப் ரூட்கள் யோசிக்கப் பட்டது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது நெருக்கடி நிலை யில் ஜீப் கிடைப்பதில்லை. மற்றபடி, பொதுவாக யோசிக்கப்பட்ட பரப்போசல்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்வதற் கில்லை.

[10th August 1963]

**திரு. சி. பொன்னுசாமி :** திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஏரல் கிராமத்திலிருந்து திருச்செந்தூருக்கு பஸ் ரூட்டுக்குப் புதிதாக அப்ளிகேஷன் போட்டால் ஏறக்குறைய இரண்டு ஆண்டுகள் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதுபற்றி நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** இதற்குத் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

**திரு. ஜே. மாதா கவுடர் :** பஸ் ரூட்கள் அவசியம் என்று மக்கள் மகஜர் கொடுத்து அந்த ரூட் சர்க்காரால் சாங்க்ஷன் செய்த பிறகு அதே பஸ் ரூட்டில் வேறு முதலாளிகள் பஸ் ஓட்டுகின்ற காரணத்தினால் ஹைகோர்ட்டிற்கு ரிட் போட்டு ஸ்டே செய்கிறார்கள். மக்களுக்காக ரூட் என்பதால், ஹைகோர்ட்டில் ரிட் முடியும் வரை பஸ் ஓட்டுவதற்கு சர்க்கார் அனுமதிப்பார்களா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** வழக்குமன்றங்களில் வழக்கு தொடரப்பட்டால் அதற்குட்பட்டுத்தான் அரசாங்கம் காரியங்கள் நடத்த வேண்டும்.

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** சில பேர்களிடத்தில் ஏராளமாக பஸ் ரூட்கள் இருப்பதால் ஐந்து ரூட்களுக்கு மேல் கொடுக்கக்கூடாது என்ற ஒரு உச்சவரம்பை சர்க்கார் கொண்டுவர முயற்சிக்குமா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** இந்த உப கேள்வி இக்கேள்வி யிலிருந்து எழவில்லை.

**திரு. எஸ். முத்துலிங்கம் :** இதுவரையில் டெப்டி டிர்ஜன்ஸ் போர்ட் கமிஷனரிடம் அங்கீகாரத்திற்கு வந்துள்ள பெர்மிட்டுகள் எவ்வளவு? எவ்வளவு அங்கீகாரம் செய்யப்பட்டுள்ளது? அங்கீகாரம் செய்யப்படாதது எவ்வளவு? அதற்குக் காரணம் என்ன?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** இதற்குத் தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

**திரு. எம். தண்டாயுதபாணி :** அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது ஜீப் பஸ்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன என்று கூறினார்கள். கடந்த ஒரு ஆண்டு காலமாக தஞ்சை ஜில்லாவில் புதிய பஸ் ரூட்கள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. காரணம் சர்க்காரிலிருந்து தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்திருப்பதாகக் கூறுகிறார்கள். அது உண்மையா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** அவ்வாறு தஞ்சைக்கு ஒரு பஸ் ரூட்டும் கூடாது என்று அரசாங்கம் உத்தரவு போடவில்லை.

**திரு. சி. பொன்னுசாமி :** பல பாகங்களில் பொது மக்கள் பஸ்ஸில் இடம் கிடைக்காமல் காத்துக் கொண்டிருக்கும் பரிதாபத்தைக் காண்கிறோம். ஆகவே, புதிதாக பெர்மிட் கொடுக்கும் போது காம்ப்ளிட்டில் முறையில் யார் கேட்டாலும் கொடுக்கக் கூடிய முறையில் ரூட் கொடுக்க உத்தேசம் உண்டா?



10th August 1963]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : போக்குவரத்துத் தேவைக் கேற்றவாறு புது ரூட்கள் அளிக்க வேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் கருத்து.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்கள் ஓடும் மார்க்கங்களில் புதிதாக பஸ் பெர்மிட்டுகள் கொடுக்கக்கூடாது என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு ஒன்றுமில்லை.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : இப்போது பஸ் பெர்மிட்கள் ஒருவர் பெயரிலிருந்து வேறு ஒருவர் பெயருக்கு மாற்றுவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுபற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : சபை முன் வைக்கப்பட்டிருக்கும் பதிலில் அனுமதிக்கப்பெற்ற பெர்மிட்களின் எண்ணிக்கை, கொடுத்த பெர்மிட்டுகளின் எண்ணிக்கை என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டும் ஒரே அர்த்தத்தில்தான் உள்ளது, ஏன் கேள்வி, 'ஓப்பன் செய்யப்பட்ட புது பஸ் ரூட்கள் எவ்வளவு?' என்பதாகும். அதை விளக்குவார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : விடையில் அளிக்கப்பட்டிருக்கும் தகவல் தவிர வேறு குறிப்பான தகவல் என்னிடம் இப்போது இல்லை.

கனம் சபாநாயகர் : 'அனுமதிக்கப்பட்ட', 'கொடுக்கப்பட்ட' என்பதின் அர்த்தத்தைக் கேட்கிறீர்களா? அதை கனம் அங்கத்தினர் படித்துத் தெரிந்து கொள்ளலாம் அல்லது ப்ரைவேட்டாகக் கேட்டுக் கொள்ளலாம்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : முதலில் ரூட் அப்ரூவாகிறது. கிரூன்ட் செய்வது பின்னால் வருகிறது.

### Compulsory National Savings Scheme

\* 82 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether the Union Government have consulted the State Government regarding the Compulsory National Savings Scheme; and

(b) what portion of the collections in the State under the scheme, is proposed to be allotted for the State Finance?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes Sir. The State Governments were informally consulted, and

(b) It has been indicated that the State Governments will collect and utilise the proceeds of the Compulsory Deposit Scheme relating to Land Revenue Payers. The Government of India will be collecting and appropriating the proceeds from the schemes relating to the other categories of persons.